



# Commercial Compass #2

INCOTERMS W UMOWACH DOSTAWY

# Incoterms w umowach dostawy

Incoterms (*International Commercial Terms*) to międzynarodowe standardy handlowe opracowane przez Międzynarodową Izbę Handlową (ICC). Są one powszechnie stosowane w umowach dostawy na całym świecie, precyzując obowiązki dostawcy i odbiorcy w zakresie transportu towarów. Incoterms odgrywają kluczową rolę w międzynarodowym handlu, zapewniając jasność i przewidywalność transakcji, co minimalizuje ryzyko sporów.

## PODZIAŁ INCOTERMS

Incoterms dzielą się na dwie główne kategorie: terminy uniwersalne, stosowane do każdego rodzaju transportu oraz terminy specyficzne dla transportu morskiego i wodnego śródlądowego.

### Incoterms dla każdego rodzaju transportu (EXW, FCA, CPT, CIP, DAP, DPU, DDP)

1. EXW (*Ex Works*): Dostawca udostępnia towar w swoim zakładzie lub magazynie. Odbiorca ponosi pełne koszty i ryzyko związane z transportem od momentu odbioru towaru.
2. FCA (*Free Carrier*): Dostawca dostarcza towar przewoźnikowi wskazanemu przez odbiorcę. Ryzyko przechodzi na odbiorcę w momencie dostawy do przewoźnika.
3. CPT (*Carriage Paid To*): Dostawca pokrywa koszty transportu do określonego miejsca przeznaczenia, ale ryzyko przechodzi na odbiorcę w momencie przekazania towaru przewoźnikowi.
4. CIP (*Carriage and Insurance Paid To*): Podobnie jak CPT, z tym że dostawca jest zobowiązany również do ubezpieczenia towaru na czas transportu.
5. DAP (*Delivered At Place*): Dostawca dostarcza towar do określonego miejsca przeznaczenia. Ryzyko przechodzi na odbiorcę w momencie dostawy.
6. DPU (*Delivered at Place Unloaded*): Dostawca ponosi koszty i ryzyko do momentu rozładunku towaru w określonym miejscu przeznaczenia.
7. DDP (*Delivered Duty Paid*): Dostawca ponosi wszystkie koszty i ryzyko związane z dostawą towaru, w tym cła i podatki w kraju przeznaczenia.


## Incoterms specyficzne dla transportu morskiego i wodnego śródlądowego (FAS, FOB, CFR, CIF)

1. FAS (*Free Alongside Ship*): Dostawca dostarcza towar wzdłuż burty statku w porcie załadunku. Ryzyko przechodzi na odbiorcę w momencie dostawy.
2. FOB (*Free on Board*): Dostawca ponosi koszty i ryzyko do momentu załadunku towaru na statek. Od tego momentu ryzyko przechodzi na odbiorcę.
3. CFR (*Cost and Freight*): Dostawca pokrywa koszty transportu do portu przeznaczenia, ale ryzyko przechodzi na odbiorcę po załadunku towaru na statek.
4. CIF (*Cost, Insurance and Freight*): Podobnie jak CFR, z tym że dostawca jest zobowiązany również do ubezpieczenia towaru na czas transportu.

## WSKAZÓWKI DO NEGOCJACJI UMÓW DOSTAWY

Stosowanie się do poniższych wskazówek podczas negocjacji umów dostawy z wykorzystaniem Incoterms może znacząco poprawić bezpieczeństwo transakcji handlowych, minimalizując Twoje ryzyko.

1. Precyzyjnie określ miejsce dostawy: Unikaj nieporozumień dzięki jasno określonemu miejscu dostawy.
2. Dokładnie wybierz odpowiedni Incotermu: Wybierz Incoterm najlepiej odpowiadający specyfice transakcji, rodzaju transportu i Twoim interesom.
3. Uwzględnij ubezpieczenie: Jeśli używasz terminów, które obejmują ubezpieczenie, upewnij się, że zakres ochrony jest wystarczający.
4. Rozważ koszty celne i podatki: Wybieraj terminy, które jasno określają, kto ponosi odpowiedzialność za cła i podatki.
5. Zwróć uwagę na szczegółowe wymagania logistyczne: Upewnij się, że wszystkie wymagania logistyczne, takie jak załadunek, transport i rozładunek, są jasno określone. Dla niektórych towarów, jak amunicja czy materiały niebezpieczne, mogą być wymagane specjalne procedury i regulacje.
6. Dokumentacja i formalności: Upewnij się, że wszystkie niezbędne dokumenty są dostarczone zgodnie z wymaganiami wybranego Incotermu. Brak odpowiednich dokumentów może prowadzić do opóźnień i dodatkowych kosztów.

- 
- A vertical photograph on the left side of the page shows a railway track curving through a landscape. In the foreground, there are several red freight cars with corrugated metal roofs. In the background, a train of silver tanker cars is visible on the tracks. The scene is lit with dramatic, low-angle lighting, possibly at dusk or dawn.
7. Rozważ aspekty środowiskowe i zrównoważonego rozwoju: Wybierając terminy i planując logistykę, weź pod uwagę aspekty środowiskowe. Współczesne strategie biznesowe coraz częściej uwzględniają zrównoważony rozwój, co może mieć znaczenie przy wyborze dostawców i metod transportu.
  8. Analiza ryzyka: Przed podpisaniem umowy dokładnie przeanalizuj potencjalne ryzyka związane z wybranym Incotermem i transportem towarów. Zidentyfikuj możliwe zagrożenia i ustal, która strona ponosi za nie odpowiedzialność.

### PRZEWIDYWANE KIERUNKI ROZWOJU

Incoterms będą ewoluować, aby sprostać zmieniającym się warunkom handlu międzynarodowego, uwzględniając digitalizację, zrównoważony rozwój oraz nowe technologie w logistyce i transporcie.

**Jesteście zainteresowani powyższym tematem?  
Zapraszamy do kontaktu.**

### KONTAKT

Katarzyna Rzewuska  
Managing Associate  
[katarzyna.rzewuska@ngllegal.com](mailto:katarzyna.rzewuska@ngllegal.com)

---

Zapraszamy do kontaktu  
Feel free to contact us

NGL Legal  
Koszykowa 61B  
00-667 Warszawa  
ngl@ngllegal.com

NGL Legal  
Szkolna 1  
61-832 Poznań  
ngl@ngllegal.com

NGL Legal  
Małopolska 11/3  
81-813 Sopot  
ngl@ngllegal.com

---

**in**